



Comune di  
Pabillonis



Comune di  
Sardara



Comune di  
San Gavino M.le

Modalità di Invio:

- Posta
- Corriere
- Raccomandata
- Fax
- A Mano
- Telematica

Prot. n. ~~10403~~ del 12/12/2016

Alla c.a. dell'Ing. Giorgio Sanna  
Commissario Straordinario della  
Provincia del Sud Sardegna  
Via Paganini n. 22 - 09025 Sanluri (VS)  
[protocollogenerale@cert.provincia.mediocampidano.it](mailto:protocollogenerale@cert.provincia.mediocampidano.it)

e p.c.

All' Assessorato dei Lavori Pubblici  
[lpp.assessore@pec.regione.sardegna.it](mailto:lpp.assessore@pec.regione.sardegna.it)

Al Presidente della Regione Autonoma della Sardegna  
[presidenza.dirgen@pec.regione.sardegna.it](mailto:presidenza.dirgen@pec.regione.sardegna.it)

All' Assessorato degli enti locali  
[eell.assessore@pec.regione.sardegna.it](mailto:eell.assessore@pec.regione.sardegna.it)

All' Assessorato dei trasporti  
[tras.assessore@pec.regione.sardegna.it](mailto:tras.assessore@pec.regione.sardegna.it)

Alla Prefettura di Cagliari  
Piazza Palazzo, 2 - Cagliari  
[protocollo.prefca@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefca@pec.interno.it)  
[gabinetto.prefca@pec.interno.it](mailto:gabinetto.prefca@pec.interno.it)

P. 10403

**Oggetto: viabilità provinciale S.P. 62 Sardara – San Gavino Monreale e S.P. 69 Sardara – Terme di Santa Maria Aquas - Pabillonis.**

Si dà seguito all'incontro del 19 ottobre u.s., durante il quale sono state rappresentate dagli scriventi alcune criticità riguardanti la viabilità locale, tra le quali la situazione di degrado in cui si trovano le due arterie provinciali in oggetto, le cui condizioni sono ulteriormente peggiorate.

La prima, la S.P. 62, è interessata da un traffico particolarmente intenso e risulta a tal punto insidiosa, d'aver causato finora numerosi incidenti, alcuni dei quali, purtroppo, mortali.

La S.P. 62 si presenta infatti in molti tratti con l'asfalto dissestato e disseminato di buche, la totale assenza di banchine e di segnaletica sia orizzontale che verticale, la presenza di pericolosi incroci a raso con le strade campestri, le cunette prive di manutenzioni, ecc. Essa risulta essere così stretta, per le caratteristiche del moderno traffico stradale, da costringere al rallentamento i mezzi pesanti che incrociano, aumentando il rischio di tamponamenti e rendendo estremamente pericoloso, se non impossibile, il transito delle biciclette.

La S.P. 62 è percorsa quotidianamente dai numerosi pendolari che raggiungono la stazione ferroviaria di San Gavino Monreale, dagli studenti che frequentano le scuole superiori di San Gavino, Guspini e Villacidro, dai tanti cittadini che si recano nei centri commerciali di quegli stessi Comuni oltre ad essere l'arteria stradale su cui transitano i mezzi di soccorso e le ambulanze dirette all'ospedale di San Gavino e provenienti dai Comuni della Marmilla.

Fu per tali ragioni che, fin dal 2005, la Provincia del Medio Campidano programmò il rifacimento della carreggiata, prevedendone l'allargamento, la realizzazione di banchine e piste ciclabili, giungendo alla progettazione ed al reperimento dei necessari finanziamenti.

Purtroppo, a causa del patto di stabilità, del blocco degli investimenti per le opere pubbliche e delle Leggi di finanza pubblica, fino ad oggi è stato possibile soltanto qualche sporadico intervento di manutenzione, principalmente con i rappezzi stradali.

Il tratto interessato ad un intervento urgente è di 4,2 km, per i quali si chiede per il momento almeno la bitumatura sul fondo esistente, oltre all'apposizione della segnaletica orizzontale e verticale, al fine di garantire le condizioni minime di sicurezza.

L'altra situazione critica è rappresentata dalla S.P. 69, in modo particolare il tratto Sardara – Terme di Sardara, che si trova in condizioni tali da essere quasi impercorribile.

Il tratto in questione è l'unica arteria che collega le Terme di Santa Maria Acquas alla S.S. 131 ed a Sardara.

Nell'area termale sono presenti due alberghi, un ufficio informazioni turistiche, un centro di educazione ambientale (il CEAS), i campi di tiro a volo ed altre strutture turistiche quotidianamente visitate dai turisti e dagli ospiti degli alberghi, e rappresenta una parte rilevante dell'economia sarda.

Il tratto in questione è di circa 1,5 km per il quale si rende necessario effettuare la nuova bitumatura oltre alla segnaletica verticale e orizzontale possibilmente comprendente una pista ciclabile ad uso dei turisti ospiti delle Terme che si avvalgono di forme di mobilità sostenibile, prevalentemente la bicicletta.

La S.P. 69, oltre a collegare la S.S. 131 con le Terme di Sardara è la strada più utilizzata per raggiungere, attraversando Pabillonis, la Costa Verde di Arbus e risulta particolarmente trafficata nel periodo estivo.

Per quanto sopra esposto si chiede alla S.V. di volere porre in essere, con tutta la consentita urgenza, gli interventi richiesti nell'esclusivo interesse della sicurezza degli utenti della strada.

A tal fine si resta disponibili ad un incontro anche di carattere tecnico e, in attesa di un cortese cenno di riscontro, si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Il Sindaco di Sardara

*Roberto Montisci*  


Il Sindaco di San Gavino Monreale

*Carlo Tomasi*  


Il Sindaco di Pabillonis

*Riccardo Sanna*  
