



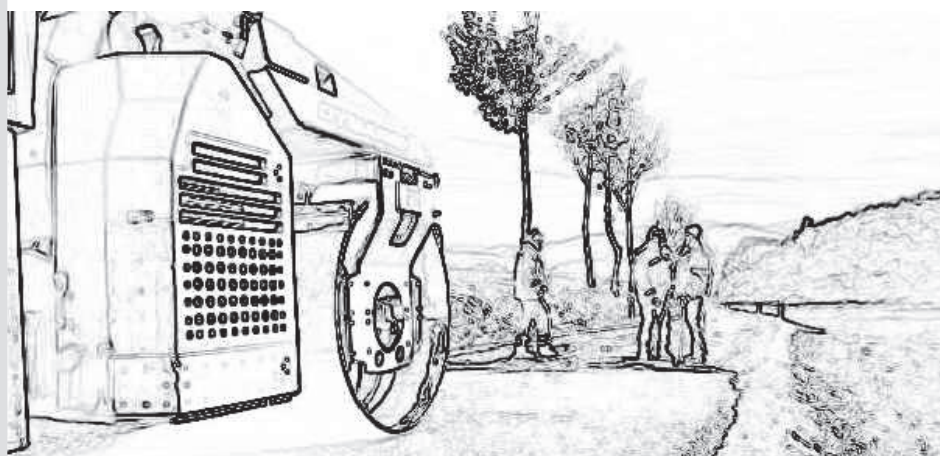
COMUNE DI SARDARA  
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO ESECUTIVO

**OGGETTO:**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'  
LOCALE**

- INCARICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITÀ E COLLAUDO, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE.



COMMITTENTE:  
COMUNE DI SARDARA  
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA  
P.ZZA GRAMSCI. 1  
09030 SARDARA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. MARIO PITTALUGA

- RELAZIONE TECNICA

**ALL 1**

IL TECNICO

ING. CARLO ORRU'

# RELAZIONE TECNICA

*Oggetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE*

## **PROGETTO ESECUTIVO**

### **1. PREMESSA**

Il sottoscritto Ing. Carlo Orrù, su incarico dell'Amministrazione Comunale di Sardara ha redatto la presente relazione per il progetto di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE".

L'Amministrazione Comunale da qualche anno si trova ad affrontare il problema della manutenzione della viabilità locale ormai in condizioni quasi fatiscenti. Si è reputato pertanto necessario operare sulle alcune delle vie urbane.

### **2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

Si opererà all'interno del centro abitato all'interno della zona urbanistica B. Le vie oggetto d'intervento sono:

Via Lombardia; Vico I Lombardia; Via Abruzzi; Via Veneto; Via Milano; Via Piemonte; Via Campania; Via Toscana; Via Emilia; Via Umbria; Via Tripoli;

### **3. DESCRIZIONE STRUTTURA ESISTENTE**

Le strade urbane oggetto d'intervento versano in condizioni di manutenzione precaria. Successivi interventi e ripristini sulle urbanizzazioni primarie hanno accelerato il degrado dello stato d'usura della viabilità locale. Le strade oggetto d'intervento, allo stato attuale rappresentano anche un pericolo per i pedoni e per gli automobilisti che transitano giornalmente in tali vie.

### **4. DESCRIZIONE LAVORI.**

L'intervento previsto riguarda la manutenzione della viabilità locale e pertanto è previsto un primo spianamento tramite fresatura dello strato d'usura superficiale per una profondità media di circa 3cm, e la successiva posa in opera di nuovo tappetino d'usura in conglomerato bituminoso. E' inoltre previsto il riposizionamento di tutti i chiusini esistenti in quota e la realizzazione finale della segnaletica orizzontale.

Nel particolare il progetto prevede:

- **Fresatura** per una altezza di circa 3 cm per l'asportazione di tutto il manto superficiale della struttura viaria.
- **Bitumatura** delle vie mediante la posa in opera di un tappetino d'usura dello spessore medio di 3cm. Il tappetino sarà posato previa applicazione di emulsione sullo strato sottostante.

Successivamente saranno riportati in quota tutti i chiusini che eventualmente sono rimasti sotto lo strato bituminoso.

- **Realizzazione della segnaletica orizzontale.**

### ***5. DISPONIBILITA' AREE***

Le aree relative ai lavori di cui sopra, sono già a disposizione dell'Amministrazione Comunale.

### ***6. QUADRO FINANZIARIO***

La cifra complessiva da erogare ammonta a € 200.000,00 e provvederà a coprire l'importo dei lavori a base d'asta, le spese per la sicurezza, le spese tecniche di progettazione, direzione dei lavori, alla misura e contabilità, coordinamento per la sicurezza, certificato di regolare esecuzione, le spese per l'I.V.A. e accantonamenti vari.

Il progettista  
Ing. Carlo Orrù