



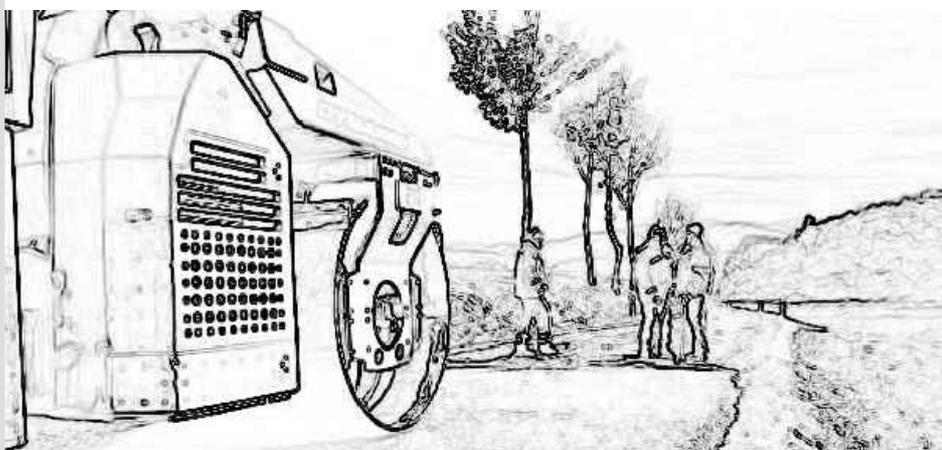
COMUNE DI SARDARA  
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

PROGETTO ESECUTIVO

**OGGETTO:**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'  
LOCALE**

- INCARICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITÀ E COLLAUDO, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE.



COMMITTENTE:  
COMUNE DI SARDARA  
PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA  
P.ZZA GRAMSCI. 1  
09030 SARDARA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. MARIO PITTALUGA

- COMPUTO METRICO

**ALL 2**

IL TECNICO

ING. CARLO ORRU'

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA' LOCALE

**COMMITTENTE:** Amministrazione Comunale di Sardara

SARDARA, \_\_\_\_\_

**IL TECNICO**  
Ing. Carlo Orrù

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità  | IMPORTI  |        |
|---------------------|--|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|--------|
|                     |  | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |           | unitario | TOTALE |
|                     | <b>RIPORTO</b>   |            |        |       |        |           |          |        |
|                     | <b>LAVORI A CORPO</b>  |            |        |       |        |           |          |        |
| 1<br>D.01_Fresatura | Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con apposita macchina a "Fresa rotativa", per una media di 3 cm, compreso l'onere per carico, scopatura, compreso trasporto e scarico dei materiali di risulta alle discariche per la perfetta pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione bituminosa, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, per qualsiasi superficie, compreso: le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); l'accurata pulizia del fondo mediante scopatura meccanica o manuale; la rimozione eventuale di griglie e chiusini; ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera. l'onere per il trasferimento in loco della macchina a fresa rotatrice. La ditta dovrà inoltre produrre alla D.L. la certificazione di scarico rilasciata dalla discarica. |            |        |       |        |           |          |        |
|                     | <b>Area Netta da calcolo grafico</b>   |            |        |       |        |           |          |        |
|                     | Via Lazio  |            |        |       |        | 750,00    |          |        |
|                     | Via Toscana  |            |        |       |        | 680,00    |          |        |
|                     | Via Emilia+Via Umbria  |            |        |       |        | 1'650,00  |          |        |
|                     | Via Tripoli  |            |        |       |        | 900,00    |          |        |
|                     | Vie Centrali (da calcolo grafico) *(par.ug.=13050-2240-350)  | 10460,00   |        |       |        | 10'460,00 |          |        |
|                     | Via Torino   |            |        |       |        | 850,00    |          |        |
|                     | Via Firenze  |            |        |       |        | 520,00    |          |        |
|                     | Via Trento   |            |        |       |        | 515,00    |          |        |
|                     | Incrocio Via Lombardia - Via Cagliari  |            |        |       |        | 50,00     |          |        |
|                     | Incrocio Via Veneto - Via Cagliari   |            |        |       |        | 50,00     |          |        |
|                     | Via Flumendosa *(par.ug.=730,00+60)  | 790,00     |        |       |        | 790,00    |          |        |
|                     | Ripristini vari  |            |        |       |        | 760,00    |          |        |
|                     | <b>A detrarre Cunette</b>  |            |        |       |        |           |          |        |
|                     | Via Lazio sx   |            | 105,00 | 0,350 |        | -36,75    |          |        |
|                     | Via Lazio dx   |            | 105,00 | 0,350 |        | -36,75    |          |        |
|                     | Via Tripoli sx   |            | 153,00 | 0,350 |        | -53,55    |          |        |
|                     | Via Tripoli dx   |            | 159,00 | 0,350 |        | -55,65    |          |        |
|                     | Via Emilia sx  |            | 141,00 | 0,350 |        | -49,35    |          |        |
|                     | Via Emilia dx - Via Umbria sx  |            | 176,00 | 0,350 |        | -61,60    |          |        |
|                     | Via Umbria dx  |            | 132,00 | 0,350 |        | -46,20    |          |        |
|                     | Via Toscana sx   |            | 100,00 | 0,350 |        | -35,00    |          |        |
|                     | Via Toscana dx   |            | 94,00  | 0,350 |        | -32,90    |          |        |
|                     | Via Campania sx *(lung.=51+270)  |            | 321,00 | 0,350 |        | -112,35   |          |        |
|                     | Via Campania dx *(lung.=113+182+13)  |            | 308,00 | 0,350 |        | -107,80   |          |        |
|                     | Via Lombardia sx *(lung.=3+47+30+36+38)  |            | 154,00 | 0,350 |        | -53,90    |          |        |
|                     | Via Lombardia dx *(lung.=209+73+40)  |            | 322,00 | 0,350 |        | -112,70   |          |        |
|                     | Vico Lombardia sx  |            | 113,00 | 0,350 |        | -39,55    |          |        |
|                     | Vico Lombardia dx *(larg.=,35+,2)  |            | 130,00 | 0,550 |        | -71,50    |          |        |
|                     | Via Abruzzi sx *(lung.=59+46)  |            | 105,00 | 0,300 |        | -31,50    |          |        |
|                     | Via Abruzzi dx *(lung.=60+48)  |            | 108,00 | 0,300 |        | -32,40    |          |        |
|                     | Via Milano sx *(lung.=67+42)   |            | 109,00 | 0,300 |        | -32,70    |          |        |
|                     | (lung.=60+57)  |            | 117,00 | 0,300 |        | -35,10    |          |        |
|                     | Via Milano dx *(lung.=68+42)   |            | 110,00 | 0,300 |        | -33,00    |          |        |
|                     | (lung.=59+57)  |            | 116,00 | 0,300 |        | -34,80    |          |        |
|                     | Via Veneto SX *(lung.=35+30)   |            | 65,00  | 0,300 |        | -19,50    |          |        |
|                     | Via Veneto DX *(lung.=35+37+30)  |            | 102,00 | 0,300 |        | -30,60    |          |        |
|                     | Via Flumendosa DX  |            | 82,00  | 0,300 |        | -24,60    |          |        |
|                     | Via Flumendosa SX *(lung.=42+39)   |            | 81,00  | 0,300 |        | -24,30    |          |        |
|                     | Vico Flumndosa DX  |            | 45,00  | 0,300 |        | -13,50    |          |        |
|                     | Vico Flumndosa SX  |            | 45,00  | 0,300 |        | -13,50    |          |        |
|                     | Via Piemonte sx *(lung.=57+57)   |            | 114,00 | 0,300 |        | -34,20    |          |        |
|                     | Via Piemonte dx *(lung.=60+57)   |            | 117,00 | 0,300 |        | -35,10    |          |        |
|                     | Via Liguria SX *(lung.=65+18)  |            | 83,00  | 0,300 |        | -24,90    |          |        |
|                     | Via Liguria DX *(lung.=65+18)  |            | 83,00  | 0,300 |        | -24,90    |          |        |
|                     | Via Torino SX  |            | 138,00 | 0,300 |        | -41,40    |          |        |
|                     | Via Torino DX  |            | 125,00 | 0,300 |        | -37,50    |          |        |
|                     | Via Firenze SX   |            | 80,00  | 0,300 |        | -24,00    |          |        |
|                     | Via Firenze DX   |            | 80,00  | 0,300 |        | -24,00    |          |        |
|                     | Via Trento SX  |            | 75,00  | 0,300 |        | -22,50    |          |        |
|                     | Via Trento DX  |            | 75,00  | 0,300 |        | -22,50    |          |        |
|                     | ARR  |            |        |       |        | -0,70     |          |        |
|                     | Sommano positivi m2  |            |        |       |        | 17'975,00 |          |        |
|                     | <b>A RIPORTARE</b>   |            |        |       |        | 16'452,25 |          |        |

| Num.Ord.<br>TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità         | IMPORTI  |           |
|---------------------------|---|------------|-------|-------|--------|------------------|----------|-----------|
|                           |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |                  | unitario | TOTALE    |
|                           | <b>R I P O R T O</b>  |            |       |       |        | 16'452,25        |          |           |
|                           | <b>Sommano negativi m2</b>  |            |       |       |        | <b>-1'522,75</b> |          |           |
|                           | <b>SOMMANO m2</b>   |            |       |       |        | 16'452,25        | 3,15     | 51'824,59 |
| 2<br>D.02_Traspo<br>rto.1 | TRASPORTO DEI MATERIALI DI RISULTA A DISCARICA<br>AUTORIZZATA, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, escluso<br>l'eventuale costo di conferimento a discarica autorizzata.<br>Trasporto a discarica<br>arr   | 16452,25   |       |       | 0,030  | 493,57<br>8,39   |          |           |
|                           | <b>SOMMANO m3</b>   |            |       |       |        | 501,96           | 4,10     | 2'058,04  |
| 3<br>D.03_Conf.1          | COMPENSO PER CONFERIMENTO A DISCARICA<br>AUTORIZZATA del materiale di risulta proveniente dagli scavi,<br>demolizioni e costruzioni, non riutilizzabile in cantiere ne in altri lavori<br>per le caratteristiche intrinseche dei materiali, valutato a metro cubo,<br>escluso il trasporto,in base alle indicazioni vincolanti e insindacabili<br>fornite in cantiere dalla D.L. Si procederà al pagamento solo previa<br>visione delle ricevute fornite dal gestore della discarica e i formulari di<br>trasporto.<br>Conferimento   |            |       |       |        | 516,50           |          |           |
|                           | <b>SOMMANO m3</b>   |            |       |       |        | 516,50           | 10,20    | 5'268,30  |
| 4<br>D.04A_Chius<br>ino   | Fornitura e posa in opera di chiusino d'ispezione in ghisa lamellare<br>perlitica a norma uni en 1561, secondo la norma uni en 124:1995.<br>classe di portata d400, marchio di certificazione prodotto accreditato igc<br>e marchio di conformita' uni.<br>Avente: telaio a base quadrata con luce netta di passaggio di dimensioni<br>mm 400x400, bordo continuo e sagomato ad alette, con rinforzo, per<br>migliorarne la presa nella malta cementizia, altezza MM 75; coperchio<br>quadrato con superficie antidrucciolo e sistema anti-ristagnamento<br>delle acque meteoriche. coperchio dotato di due fori laterali ciechi per<br>facilitarne l'apertura con un comune utensile.<br>Compreso le opere murarie di qualsiasi tipo, compreso le opere di<br>scavo, e comprensivo di ogni onere e magistero per dare l'opera finita a<br>regola d'arte. |            |       |       |        | 2,00             |          |           |
|                           | <b>SOMMANO cad.</b>   |            |       |       |        | 2,00             | 153,63   | 307,26    |
| 5<br>D.04B_Chius<br>ino   | Fornitura e posa in opera di chiusino d'ispezione in ghisa lamellare<br>perlitica a norma uni en 1561, secondo la norma uni en 124:1995.<br>classe di portata d400, marchio di certificazione prodotto accreditato igc<br>e marchio di conformita' uni.<br>Avente: telaio a base quadrata con luce netta di passaggio di dimensioni<br>mm 600x600, bordo continuo e sagomato ad alette, con rinforzo, per<br>migliorarne la presa nella malta cementizia, altezza MM 75; coperchio<br>quadrato con superficie antidrucciolo e sistema anti-ristagnamento<br>delle acque meteoriche. coperchio dotato di due fori laterali ciechi per<br>facilitarne l'apertura con un comune utensile.<br>Compreso le opere murarie di qualsiasi tipo, compreso le opere di<br>scavo, e comprensivo di ogni onere e magistero per dare l'opera finita a<br>regola d'arte. |            |       |       |        | 2,00             |          |           |
|                           | <b>SOMMANO cad.</b>   |            |       |       |        | 2,00             | 169,93   | 339,86    |
| 6<br>D.05_Cls             | Calcestruzzo a durabilità garantita per opere strutturali in fodazione,<br>avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima<br>dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con<br>cemento 32,5 e fornito in opera con auto-betoniera con l'impiego di<br>pompe o senza ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o<br>fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato a terra per ripristini<br>fondo stradale, buche, cunette e quant'altro sia necessario, compresa la<br>vibratura e l'innaffiammento dei getti ed escluse le armature metalliche;   |            |       |       |        |                  |          |           |
|                           | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |       |       |        |                  |          | 59'798,05 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità     | IMPORTI  |           |
|--------------------------|---|------------|--------|-------|--------|--------------|----------|-----------|
|                          |   | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |              | unitario | TOTALE    |
|                          | <b>R I P O R T O</b>  |            |        |       |        |              |          | 59'798,05 |
|                          | avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 40 N/mm2 e classe di esposizione XC3-XD1-XA1 norma UNI EN 206-1.<br>SISTEMAZIONE INCROCIO VIA LOMBARDIA - VIA CAGLIARI<br>SISTEMAZIONE INCROCIO VIA VENETO - VIA CAGLIARI   |            |        |       |        | 5,00<br>5,00 |          |           |
|                          | SOMMANO m3  |            |        |       |        | 10,00        | 190,04   | 1'900,40  |
| 7<br>D.06_Pav.B.<br>0050 | Prezzo per la fornitura e posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO) costituito da pietrisco 2/7 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con 0,400 kg/mq di emulsione bituminosa, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per mc compresso per strade urbane e extraurbane. Nell'onere sono altresì comprese tutte le operazioni necessarie per la messa in quota di tutti i chiusini o griglie stradali presenti nell'area da bitumare di qualsiasi tipo e dimensione già presente in cantiere, per pozzetto di rete idrica, fognaria o di qualsiasi altro tipo per impianti di sottoservizi, compreso di eventuali scavi, ripristini, raccordi, verifica livellette e quote finali ecc compreso ogni onere necessario e secondo le indicazioni del Direttore dei Lavori. |            |        |       |        |              |          |           |
|                          | <b>Area Netta da calcolo grafico</b>  |            |        |       |        |              |          |           |
|                          | Via Lazio   | 750,00     |        |       | 0,030  | 22,50        |          |           |
|                          | Via Toscana   | 680,00     |        |       | 0,030  | 20,40        |          |           |
|                          | Via Emilia+Via Umbria   | 1650,00    |        |       | 0,030  | 49,50        |          |           |
|                          | Via Tripoli   | 900,00     |        |       | 0,030  | 27,00        |          |           |
|                          | Vie Centrali (da calcolo grafico) *(par.ug.=13050-2240-350)   | 10460,00   |        |       | 0,030  | 313,80       |          |           |
|                          | Via Torino  | 850,00     |        |       | 0,030  | 25,50        |          |           |
|                          | Via Firenze   | 520,00     |        |       | 0,030  | 15,60        |          |           |
|                          | Via Trento  | 515,00     |        |       | 0,030  | 15,45        |          |           |
|                          | Incrocio Via Lombardia - Via Cagliari   | 50,00      |        |       | 0,030  | 1,50         |          |           |
|                          | Incrocio Via Veneto - Via Cagliari  | 50,00      |        |       | 0,030  | 1,50         |          |           |
|                          | Via Flumendosa *(par.ug.=730,00+60)   | 790,00     |        |       | 0,030  | 23,70        |          |           |
|                          | Ripristini  | 760,00     |        |       | 0,030  | 22,80        |          |           |
|                          | <b>A detrarre Cunette</b>   |            |        |       |        |              |          |           |
|                          | Via Lazio sx  |            | 105,00 | 0,350 | 0,030  | -1,10        |          |           |
|                          | Via Lazio dx  |            | 105,00 | 0,350 | 0,030  | -1,10        |          |           |
|                          | Via Tripoli sx  |            | 128,50 | 0,350 | 0,030  | -1,35        |          |           |
|                          | Via Tripoli dx  |            | 132,50 | 0,350 | 0,030  | -1,39        |          |           |
|                          | Via Emilia sx   |            | 141,00 | 0,350 | 0,030  | -1,48        |          |           |
|                          | Via Emilia dx - Via Umbria sx   |            | 176,00 | 0,350 | 0,030  | -1,85        |          |           |
|                          | Via Umbria dx   |            | 132,00 | 0,350 | 0,030  | -1,39        |          |           |
|                          | Via Toscana sx  |            | 100,00 | 0,350 | 0,030  | -1,05        |          |           |
|                          | Via Toscana dx  |            | 94,00  | 0,350 | 0,030  | -0,99        |          |           |
|                          | Via Campania sx *(lung.=51+270)   |            | 321,00 | 0,350 | 0,030  | -3,37        |          |           |
|                          | Via Campania dx *(lung.=113+182+13)   |            | 308,00 | 0,350 | 0,030  | -3,23        |          |           |
|                          | Via Lombardia sx *(lung.=3+47+30+36+38)   |            | 154,00 | 0,350 | 0,030  | -1,62        |          |           |
|                          | Via Lombardia dx *(lung.=209+73+40)   |            | 322,00 | 0,350 | 0,030  | -3,38        |          |           |
|                          | Vico Lombardia sx   |            | 113,00 | 0,350 | 0,030  | -1,19        |          |           |
|                          | Vico Lombardia dx *(larg.=,35+,2)   |            | 130,00 | 0,550 | 0,030  | -2,15        |          |           |
|                          | Via Abruzzi sx *(lung.=59+46)   |            | 105,00 | 0,300 | 0,030  | -0,95        |          |           |
|                          | Via Abruzzi dx *(lung.=60+48)   |            | 108,00 | 0,300 | 0,030  | -0,97        |          |           |
|                          | Via Milano sx *(lung.=67+42)  |            | 109,00 | 0,300 | 0,030  | -0,98        |          |           |
|                          | (lung.=60+57)   |            | 117,00 | 0,300 | 0,030  | -1,05        |          |           |
|                          | Via Milano dx *(lung.=68+42)  |            | 110,00 | 0,300 | 0,030  | -0,99        |          |           |
|                          | (lung.=59+57)   |            | 116,00 | 0,300 | 0,030  | -1,04        |          |           |
|                          | Via Veneto SX *(lung.=35+30)  |            | 65,00  | 0,300 | 0,030  | -0,59        |          |           |
|                          | Via Veneto DX *(lung.=35+37+30)   |            | 102,00 | 0,300 | 0,030  | -0,92        |          |           |
|                          | Via Flumendosa DX   |            | 82,00  | 0,300 | 0,030  | -0,74        |          |           |
|                          | Via Flumendosa SX *(lung.=42+39)  |            | 81,00  | 0,300 | 0,030  | -0,73        |          |           |
|                          | Vico Flumndosa DX   |            | 45,00  | 0,300 | 0,030  | -0,41        |          |           |
|                          | Vico Flumndosa SX   |            | 45,00  | 0,300 | 0,030  | -0,41        |          |           |
|                          | Via Piemonte sx *(lung.=57+57)  |            | 114,00 | 0,300 | 0,030  | -1,03        |          |           |
|                          | Via Piemonte dx *(lung.=60+57)  |            | 117,00 | 0,300 | 0,030  | -1,05        |          |           |
|                          | Via Liguria SX *(lung.=12+18)   |            | 30,00  | 0,300 | 0,030  | -0,27        |          |           |
|                          | Via Liguria DX *(lung.=12+18)   |            | 30,00  | 0,300 | 0,030  | -0,27        |          |           |
|                          | Via Torino SX   |            | 138,00 | 0,300 | 0,030  | -1,24        |          |           |
|                          | Via Torino DX   |            | 125,00 | 0,300 | 0,030  | -1,13        |          |           |
|                          | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |        |       |        | 497,84       |          | 61'698,45 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|----------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                            |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                            | <b>RIPORTO</b>   |            |       |       |        | 497,84   |          | 61'698,45  |
|                            | Via Firenze SX   |            | 80,00 | 0,300 | 0,030  | -0,72    |          |            |
|                            | Via Firenze DX   |            | 80,00 | 0,300 | 0,030  | -0,72    |          |            |
|                            | Via Trento SX  |            | 75,00 | 0,300 | 0,030  | -0,68    |          |            |
|                            | Via Trento DX  |            | 75,00 | 0,300 | 0,300  | -6,75    |          |            |
|                            | ARR  |            |       |       |        | -0,21    |          |            |
|                            | Sommano positivi m3  |            |       |       |        | 539,25   |          |            |
|                            | Sommano negativi m3  |            |       |       |        | -50,49   |          |            |
|                            | <b>SOMMANO m3</b>  |            |       |       |        | 488,76   | 163,00   | 79'667,88  |
| 8<br>D.07_Segn.0<br>5      | SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE, come da elaborati grafici, eseguita con vernice spartitraffico rifrangente, bianca o gialla, in opera per PASSAGGI PEDONALI, ZEBRATE, STRISCE D'ARRESTO (valutati per superficie netta verniciata) e per STOP, FRECCE DIREZIONALI, SCRITTE (valutati per la superficie vuota per pieno del minimo rettangolo circoscritto) eseguita nell'ambito di interventi che interessino una superficie complessiva verniciata di almeno 450 mq   |            |       |       |        |          |          |            |
|                            | Realizzazione scritta STOP   | 20,00      | 2,50  | 2,000 |        | 100,00   |          |            |
|                            | Realizzazione Linea Laterale divisione corsia STOP   | 20,00      | 6,00  | 0,120 |        | 14,40    |          |            |
|                            | Realizzazione Linea Arresto STOP   | 20,00      | 3,50  | 0,500 |        | 35,00    |          |            |
|                            | Realizzazione ATTRAVERSAMENTO PEDONALE   | 9,00       | 4,00  | 7,000 |        | 252,00   |          |            |
|                            | Realizzazione Triangoli DARE PRECEDENZA  | 11,00      | 6,00  | 1,000 | 0,500  | 33,00    |          |            |
|                            | Realizzazione Linea Laterale divisione corsia DARE PRECEDENZA  | 11,00      | 6,00  | 0,120 |        | 7,92     |          |            |
|                            | Realizzazione Linea Arresto DARE PRECEDENZA  | 11,00      | 3,50  | 0,500 |        | 19,25    |          |            |
|                            | Ripristini aRR   |            |       |       |        | 17,68    |          |            |
|                            |  |            |       |       |        | 3,12     |          |            |
|                            | <b>SOMMANO m2</b>  |            |       |       |        | 482,37   | 11,50    | 5'547,26   |
| 9<br>PF.0001.000<br>3.0058 | CORDONATA STRADALE IN CALCESTRUZZO VIBRATO alettata a fresco su sottofondo di calcestruzzo preconfezionato RcK 20, compreso lo avvicinamento e lo sfilamento lungo linea; la preparazione del piano di posa; la fornitura e stesa del calcestruzzo di sottofondo per uno spessore di cm 15-20; la stuccatura dei giunti con malta cementizia; eventuali tagli e sfridi; l'onere per la formazione di accessi carrai o scivoli per disabili e per la formazione di curve e raccordi planoaltimetrici sezione piena cm 10x20 a superficie ruvida |            |       |       |        |          |          |            |
|                            |  |            |       |       |        | 40,00    |          |            |
|                            | <b>SOMMANO metri</b>   |            |       |       |        | 40,00    | 27,14    | 1'085,60   |
| 10<br>D.08_E.1000          | ARROTONDAMENTO   |            |       |       |        | 0,81     |          |            |
|                            | <b>SOMMANO a corpo</b>   |            |       |       |        | 0,81     | 1,00     | 0,81       |
|                            | <b>Parziale LAVORI A CORPO euro</b>  |            |       |       |        |          |          | 148'000,00 |
|                            | <b>TOTALE euro</b>   |            |       |       |        |          |          | 148'000,00 |
|                            | -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----  |            |       |       |        |          |          |            |
|                            | <b>A RIPORTARE</b>   |            |       |       |        |          |          |            |

